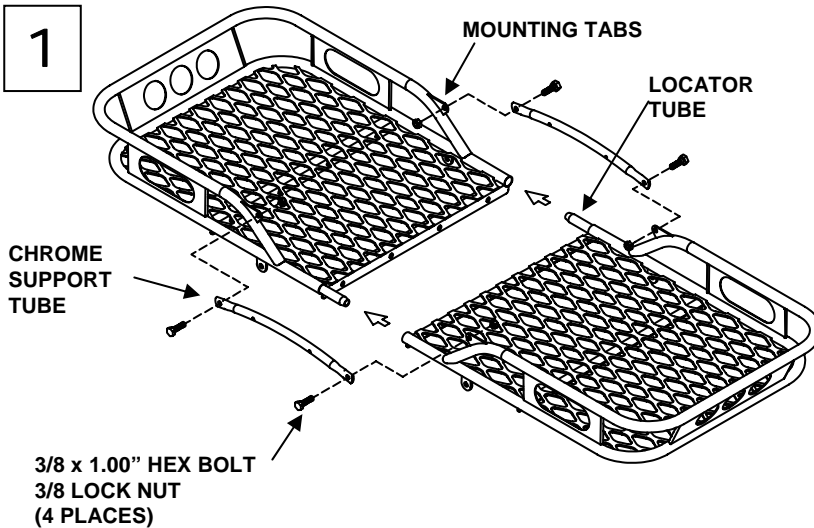


Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

- WARNING:** The Maximum capacity is **600 pounds**.
DO NOT EXCEED lower of vehicle mfg's or hitch mfg's maximum tongue weight rating.
- WARNING:** Not for transport of people, animals, or flammable liquids.
- WARNING:** If the load or cargo carrier blocks or impairs visibility of the taillights or turn signals, use light kit #20174.
- WARNING:** If the cargo carrier or the contents being transported is in line with the exhaust outlet, an exhaust tip must be used to redirect the exhaust flow away from the cargo platform or contents.
- WARNING:** Do not lubricate threads. Bolt failure may occur due to over tightening.
- WARNING:** Securely fasten load to cargo carrier. Do not carry any loads wider than your vehicle.
- WARNING:** Do not drill or weld to this product.
- WARNING:** Relocate license plate if blocked by load or cargo carrier.

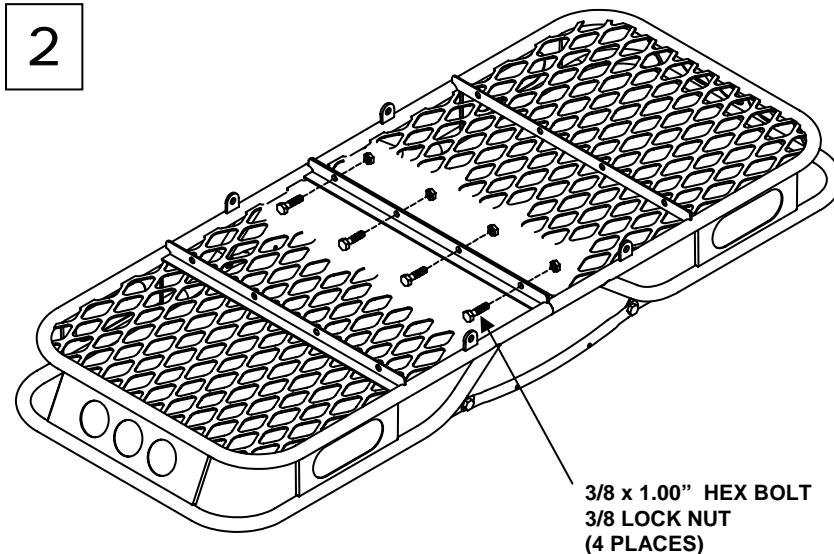
TOOLS REQUIRED: 1/2" Wrench, 5/8" Wrench, Torque Wrench

NOTE: Requires 5/8" Pin & Clip (sold separately)



ASSEMBLE CARGO CARRIER

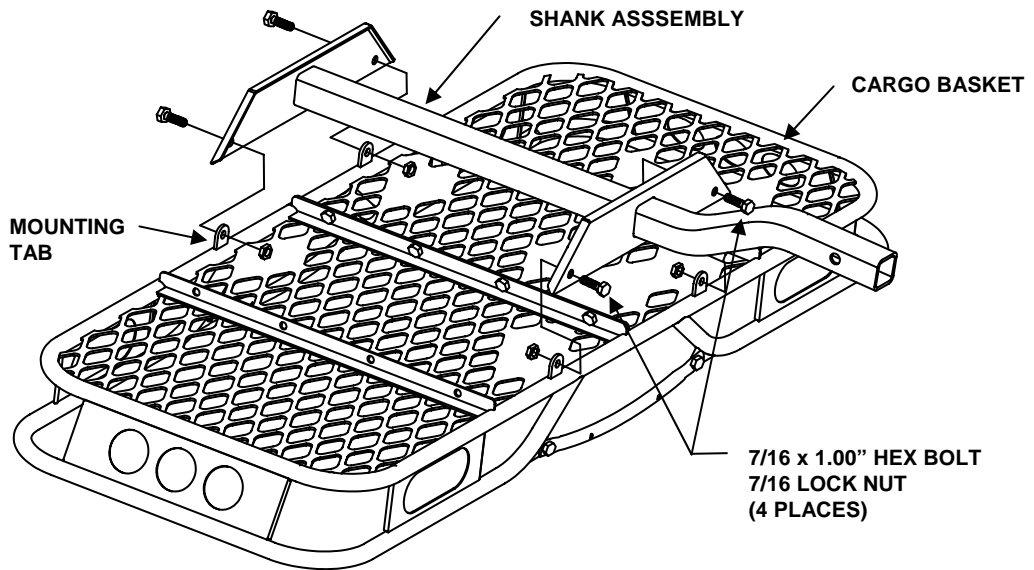
- Place each half of cargo tray on a flat surface with the cargo mesh floor facing down as shown. Line up the locator tubes and connect the two halves to each.
- Using four 3/8 hex bolts and lock nuts, attach the chrome support tubes to the outer surface of the mounting tabs on the cargo carrier. Leave bolts loose at this step.



- Turn cargo carrier over so that the mesh floor is facing upward as shown.
- Install four 3/8 hex bolts and lock nuts through holes in angle brackets.
- Tighten all 3/8-16 GR5 bolts to 31 ft•lb.

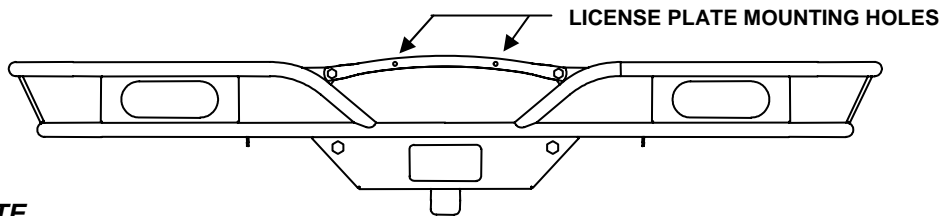
Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

3



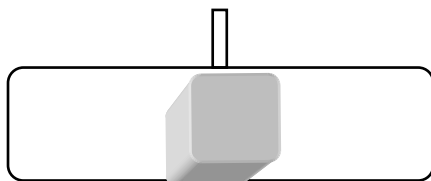
ATTACH SHANK TO CARGO BASKET

- Place shank assembly onto the cargo basket lining up the four holes in shank assembly with the holes in the four mounting tabs on the cargo basket.
- Install four 7/16 hex bolts and lock nuts as shown.
- Tighten all 7/16-14 GR5 bolts to 55 ft•lb

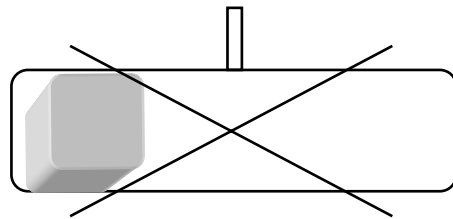


IMPORTANT NOTE

If the Cargo Carrier or cargo, blocks the **license plate**, you can mount the license plate directly to the back of the cargo carrier using the two existing holes in the chrome support tubes. (screws not included)



CORRECT



INCORRECT

LOADING

Load the Cargo Carrier so that most of the weight is in the center of the platform.

Veillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

AVERTISSEMENT : Capacité maximum de **600 livres (272 kg)**. **NE PAS EXCÉDER** la moins élevée des charges maximales au **timon spécifiées par les fabricants du véhicule et de l'attelage.**

AVERTISSEMENT : Ce produit n'est pas conçu pour transporter des personnes, des animaux ou des liquides inflammables.

AVERTISSEMENT : Utiliser la trousse de feu de signalisation #20174 si la charge ou le porte-bagages cache les feux arrière ou de direction.

AVERTISSEMENT : Un embout doit être utilisé afin d'éloigner les gaz d'échappement du porte-bagages ou du contenu transporté si ceux-ci se trouvent dans l'axe de la sortie d'échappement.

AVERTISSEMENT : Ne pas lubrifier le filetage. Le serrage excessif peut entraîner le bris d'un boulon.

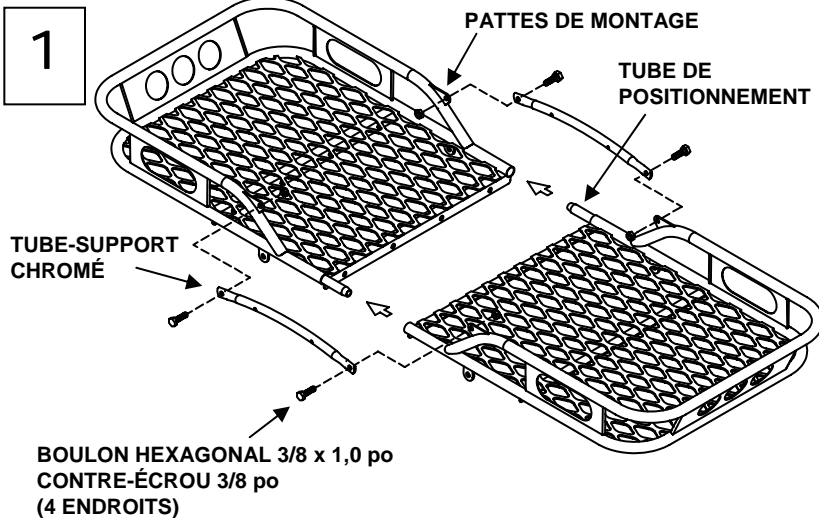
AVERTISSEMENT : Attacher d'une façon sécuritaire la charge au porte-bagages. Ne pas transporter de charge excédant la largeur du véhicule.

AVERTISSEMENT : Ne pas percer ce produit ou le souder.

AVERTISSEMENT : Repositionner la plaque d'immatriculation si celle-ci est cachée par le porte-bagages ou la charge.

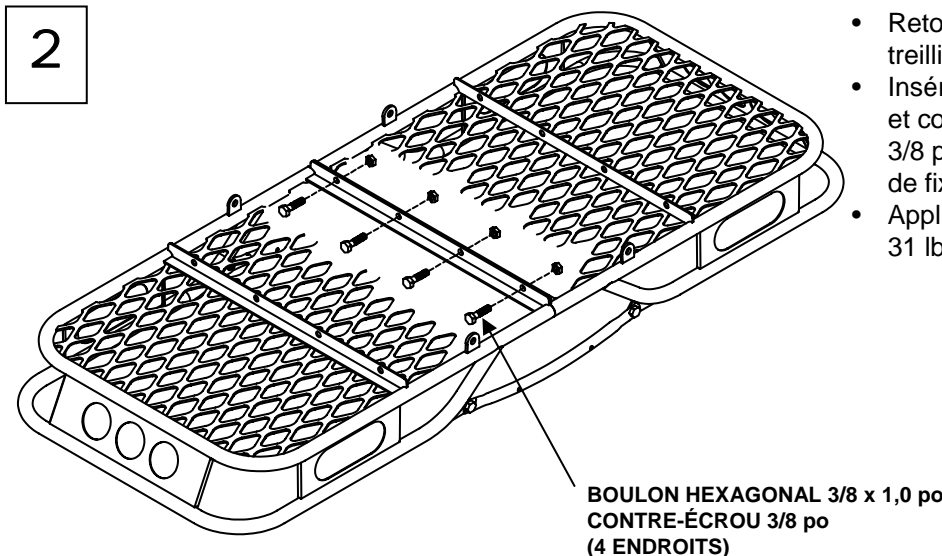
OUTILS REQUIS : Clé de 1/2 po, clé de 5/8 po, clé dynamométrique

REMARQUE : Requier une cheville de 5/8 po et une agrafe-ressort (vendus séparément).



ASSEMBLAGE DU PORTE-BAGAGES

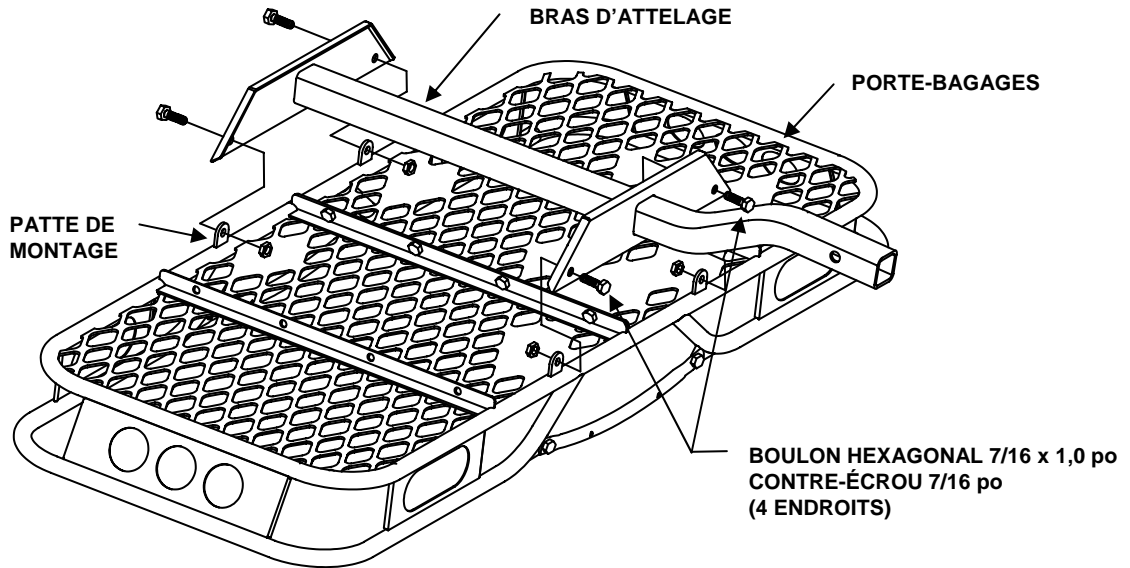
- Placer chaque moitié du porte-bagages sur une surface plane, fond en treillis face au sol tel qu'illustré. Aligner les tubes de positionnement et les connecter aux deux moitiés du porte-bagages.
- À l'aide de quatre boulons hexagonaux et contre-écrous de 3/8 po, fixer les tubes-supports chromés sur la surface extérieure des pattes de montage du porte-bagages. Ne pas serrer les boulons à cette étape.



- Retourner le porte-bagages (fond en treillis vers le haut).
- Insérer les quatre boulons hexagonaux et contre-écrous de 3/8 po dans les trous des cornières de fixation.
- Appliquer un couple de serrage de 31 lb-pi à tous les boulons 3/8-16 GR5.

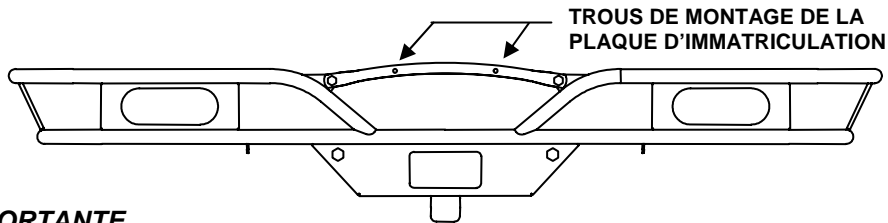
Veillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

3



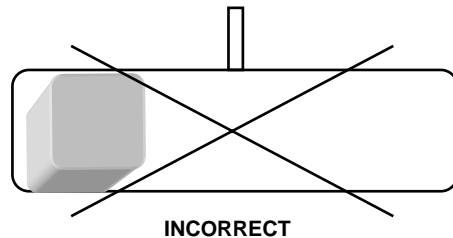
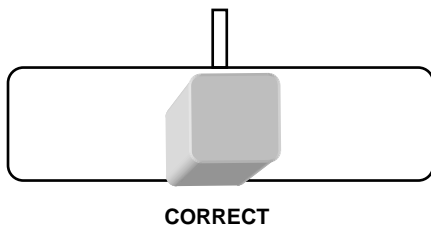
FIXATION DU BRAS D'ATTELAGE AU PORTE-BAGAGES

- Placer le bras d'attelage sur le porte-bagages en alignant les quatre trous du bras sur ceux des pattes de montage du porte-bagages.
- Installer les quatre boulons hexagonaux et contre-écrous de 7/16 po comme illustré.
- Appliquer un couple de serrage de 55 lb-pi à tous les boulons 7/16-14 GR5.



REMARQUE IMPORTANTE

Si le porte-bagages ou son contenu cache la **plaque d'immatriculation**, monter celle-ci directement sur l'arrière du porte-bagages, à travers les deux trous des tubes-supports chromés. (vis non comprises)



CHARGEMENT

Charger le porte-bagages de façon à concentrer le poids au centre de la plateforme.

Lea todas las instrucciones atentamente antes de armar, instalar y/o usar este producto.

ADVERTENCIA: No supere la capacidad máxima de **600 libras**

NO SUPERE la calificación de peso de lengua máxima inferior del fabricante del vehículo o del fabricante del enganche.

ADVERTENCIA: No es para el transporte de personas, animales o líquidos inflamables.

ADVERTENCIA: Si el transportador de carga bloquea o impide la visibilidad de las luces traseras o direccionales, use el kit de luces #20174.

ADVERTENCIA: Si el transportador de carga o el contenido que se transporta está en línea con la salida del escape, se debe usar una punta para el escape que redireccione el flujo del escape lejos de la plataforma de carga o del contenido.

ADVERTENCIA: No lubrique las roscas. Puede haber una falla de los pernos por apretarlos en exceso.

ADVERTENCIA: Sujete firmemente la carga al transportador. No cargue nada más ancho que el vehículo.

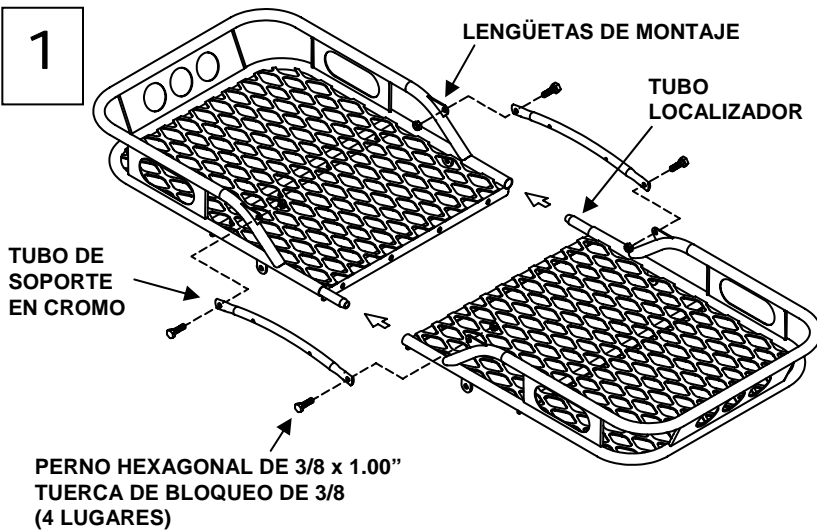
ADVERTENCIA: No perforo ni sulte este producto.

ADVERTENCIA: Vuelva a colocar la placa si queda bloqueada por la carga o el transportador de carga.

HERRAMIENTAS NECESARIAS: Llave inglesa de 1/2" y 5/8", llave de torsión

NOTA: Requiere pasador y gancho de 5/8" (se vende por separado)

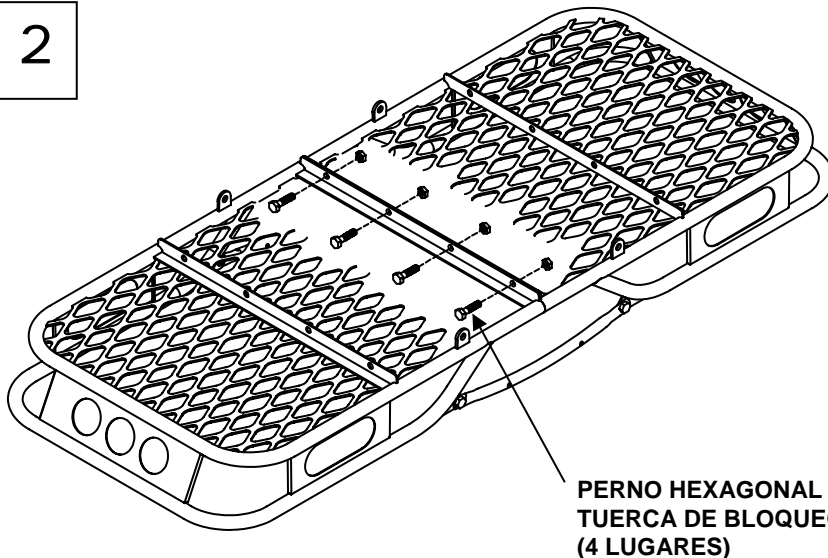
1



ARME EL TRANSPORTADOR DE CARGA

- Coloque cada mitad de la bandeja de carga sobre una superficie plana con con el piso de malla para carga hacia abajo como se muestra. Alinee los tubos localizadores y conecte las mitades.
- Con 4 pernos hexagonales de 3/8 y tuercas de bloqueo, una los tubos de soporte en cromo a la superficie exterior de las lengüetas de montaje en el transportador de carga. Deje los pernos sueltos en este paso.

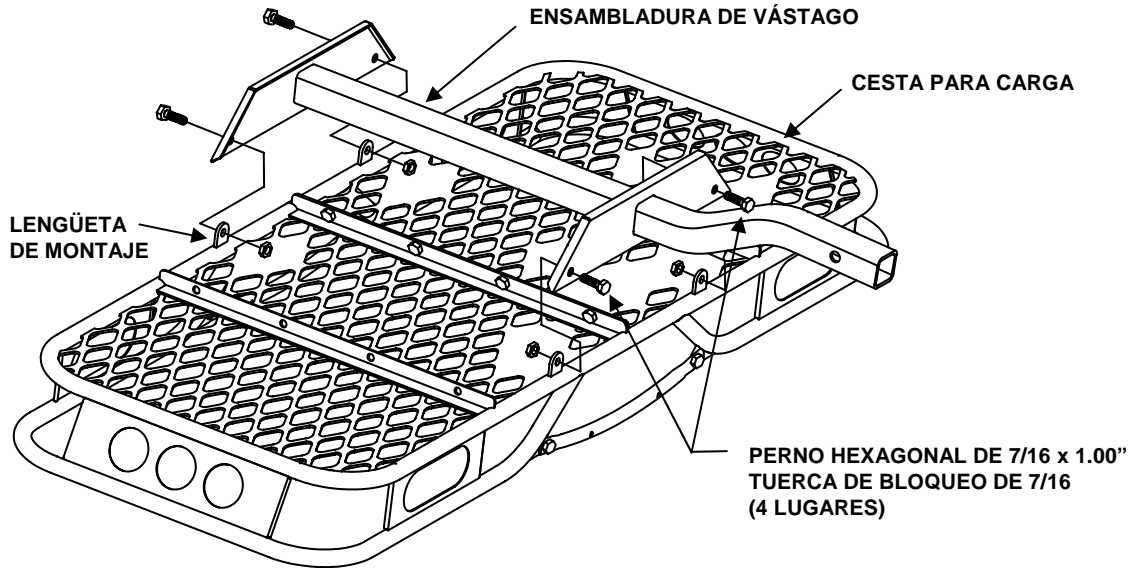
2



- Voltee el transportador de carga de manera que el piso de malla esté hacia arriba como se muestra.
- Instale cuatro pernos hexagonales de 3/8 y tuercas de bloqueo a través de los orificios en los soportes de ángulo.
- Apriete todos los pernos de 3/8-16 GR5 a 31 pies•lb.

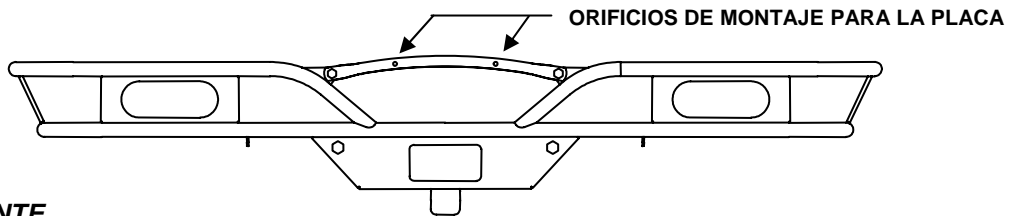
Lea todas las instrucciones atentamente antes de armar, instalar y/o usar este producto.

3



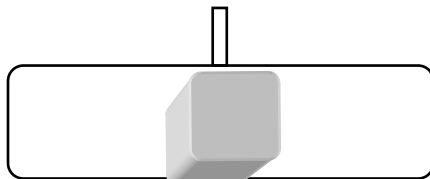
UNA EL VÁSTAGO A LA CESTA DE CARGA

- Coloque la ensambladura de vástago en la cesta de carga alineando los cuatro orificios en la ensambladura de vástago con los orificios en las cuatro lengüetas de montaje en la cesta de carga.
- Instale cuatro tuercas hexagonales de 7/16 y las tuercas de bloqueo como se muestra.
- Apriete todos los pernos de 7/16-14 GR5 a 55 pies•lb

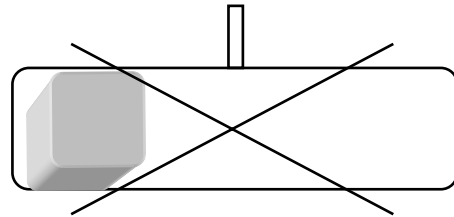


NOTA IMPORTANTE

Si el transportador de carga o la carga bloquean la **placa**, puede instalar la placa directamente en la parte posterior del transportador de carga usando los dos orificios existentes en los tubos de soporte en cromo. (no se incluyen los tornillos)



CORRECTO



INCORRECTO

CARGA

Cargue el transportador de carga de manera que la mayor parte del peso esté en el centro de la plataforma.